

Aan:

Het College van Burgemeester & wethouders gemeente Leiden

De leden van de gemeenteraad

Cc Sjoerd Hoogewerf

Leiden: 6 maart 2023

Onderwerp: realisatie tijdelijke woningen op de voormalige brandweerkazerne aan de Gooimeerlaan

Geacht College en leden van de gemeenteraad van Leiden,

In de planvorming rond opgemeld onderwerp worden we geconfronteerd met het gegeven dat de mogelijke realisatie van een NS station Merenwijk leidt tot een tijdhorizon tot 2040. Om die reden is er sprake van tijdelijke huisvesting. In de inspraak komt dit onderwerp regelmatig terug, komt dat station er wel? En vanwege de kosten van de tijdelijke bebouwing viel zelfs de term "kapitaalsvernietiging". Oudere bewoners van de inmiddels vijftig jaar oude Merenwijk schetsen een beeld dat, uitvergroet en ons enige dichterblijvende vrijheid permitterende, hier op neer komt;

"Al 50 jaar leef ik in het prachtige vooruitzicht dat er een NS station komt, en al vijftig jaar hoor ik om me heen de somberte dat deze er nooit zal komen. Het is niet erg illusies te koesteren, maar het wordt gevaarlijk als je er zelf in gaat geloven".

In de discussie over het NS station zijn in al die jaren verschillende zaken langs gekomen, waarvan de bronnen soms onduidelijk zijn. Meest gehoord is dat het station wel erg dicht bij het Centraal Station (CS) komt, hemelsbreed circa twee kilometer, en dat dit technisch niet zou kunnen. CS kent inmiddels vele goede voorzieningen, zoals gratis, overdekt en bewaakt fiets parkeren, waarvan vele bewoners met veel genoegen gebruik maken. Dit soort voorzieningen komen naar verwachting niet ook in de Merenwijk. Ook zou de NS zelf geen voorstander zijn. De ophoging waar de trein over rijdt, loopt schuin af, wat de realisatie van een station bemoeilijkt. Of wat het betekent voor de bus aansluitingen met de Merenwijk. De huidige dienstregeling is al niet optimaal om concurrerend te zijn ten opzichte van andere vervoermiddelen.

Voor de treinreiziger zal het opstappen in de Merenwijk betekenen dat er op CS moet worden overstapt. Dat betekent te onzent dat er een overweging kan of zal worden gemaakt om Merenwijk links te laten liggen en rechtstreeks door te fietsen naar CS. Veel bewoners ervaren nu al dat je dichtbij CS woont.

Wordt het daarom niet tijd dat we in het kader van de huidige planvorming het streven naar een eigen Merenwijk NS station (her)overwegen. Het schrappen van het streven leidt er immers toe dat we in de planvorming niet naar de realisatie van tijdelijke, maar naar permanente woningen kunnen toewerken. Dat zullen er dan ook aanzienlijk meer zijn dan nu beoogt. En er is zo'n grote behoefte aan woningen, bijvoorbeeld ook voor onze jongeren die nu nog ongewild thuis wonen.

Voor de duidelijk willen we benadrukken dat dit geen strategische inzet is om hiermee de komst van de doelgroepen jongeren/studenten, statushouders en bewoners uit de maatschappelijke opvang tegen te houden. Die doelgroepen zijn wat ons betreft welkom. Sterker nog, de wijkvereniging organiseert graag een warm welkom van hen in onze wijk. De Merenwijk is er voor iedereen. Wel bepleiten we flankerende maatregelen, wat gaan we bijvoorbeeld doen als mensen uit de maatschappelijke opvang "terugvallen" in hinderlijk gedrag.

Tot slot ondersteunen we ook de komst van tijdelijke bewoning van de huidige gebouwen en het gebruik van de hangaars door kunstenaars. Dat mag van ons met de nodige spoed worden opgepakt.

Tot verdere toelichting bereid, en met hartelijke groet,



Louis Eggen, voorzitter van de werkgroep Vervoer en Mobiliteit van de wijkvereniging Merenwijk

Gerard van Hees, voorzitter wijkvereniging Merenwijk

Correspondentieadres:

Gerard van Hees, Akenwerf 2, 2317 DL Leiden, 06 22 97 39 31, voorzitter@wv-merenwijk.nl

P.s. deze brief zal ook worden verspreid onder de bewoners van de Merenwijk en worden verstrekt aan de lokale media