

Persbericht

Nieuwe wethouder haalt woede op de hals van Merenwijk

Wijkvereniging Merenwijk is woest over de uitspraken die de nieuwe wethouder voor verkeer, Ashley North, heeft gedaan tijdens de vergadering van de Raadscommissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid van donderdag 31 oktober jongstleden.

Tijdens de behandeling van het agendapunt over de Leidse Ring Noord gaf de wethouder te kennen dat “door de ringstructuur zo in te richten dat we de auto’s om de stad kunnen gaan leiden, zorgt er voor dat we ruimte krijgen in de binnenstad en de wijken om vervolgens knijpende maatregelen te treffen om de stad leefbaarder te maken”. Daarmee maakte deze wethouder duidelijk dat hij de Merenwijk niet tot de stad vindt behoren en dat er naar zijn mening voor omwonenden van de Willem de Zwijgerlaan en de Merenwijk geen maatregelen voor het verbeteren van de leefbaarheid nodig zijn. Integendeel, hij vindt dat meer verkeer naar deze route moet worden verdreven. De Wijkvereniging vindt dit onbegrijpelijk.

Verder gaf de wethouder aan dat er over de oplossing voor de Leidse Ring Noord voldoende is geparticipeerd en omwonenden alle inbreng hebben kunnen geven. Maar dit is volgens de Wijkvereniging nu juist absoluut niet het geval. Voor het overleg over de Leidse Ring Noord zijn door de gemeente een aantal Klankbordgroepen in het leven geroepen. De Merenwijk is voor dit overleg in 2016 en later nooit uitgenodigd, ondanks dat de Willem de Zwijgerlaan de hoofdonthuizing voor de Merenwijk vormt. Bovendien werd de Zijlbrug en het noordelijk fietspad ingedeeld in de Klankbordgroep Leiderdorp. Het plan voor opheffing van het fietspad bleef daardoor buiten beeld van de Merenwijk. Pas nadat het verkeersbesluit tot opheffen van het noordelijk fietspad was genomen, heeft de Wijkvereniging hiervan kennis kunnen nemen en heeft ze noodgedwongen bezwaarschriften ingediend. Eerst daarna is er op aandringen van de Wijkvereniging een informatieavond voor de Merenwijk gehouden. Wij zien een informatieavond niet als het hebben van inbreng zoals de wethouder noemt. Niet voor niets dat wethouder Martine Leewis naar aanleiding van de bezwaarschriften openlijk heeft aangegeven dat de inspraak niet goed is gelopen en zij daarvoor namens de gemeente excuses heeft aangeboden. Schriftelijk is vervolgens aangegeven dat terugbrengen van het noordelijk fietspad mogelijk zou zijn en dat dit bij verdere behandeling van de Leidse Ring Noord zou worden meegenomen. Kennelijk kwam dit de nieuwe wethouder niet goed uit.

Misleidend is ook dat de wethouder aangaf dat het plan mogelijkheden biedt om het zuidelijk fietspad op de goede breedte te brengen. Hij bedoelt dat op delen van het fietspad dit naar 4 meter zal worden gebracht, maar dat dit op de brug 3,5 meter zal blijven. Dit is volstrekt onvoldoende volgens de landelijke richtlijnen bij de huidige aantallen fietsers en combinatie van categorieën fietsers, speed-pedelec's, bakfiets, fietsmaatje en gehandicaptenvoertuigen. Volgens deze CROW richtlijnen is een veilige breedte van 5 meter benodigd.

Het is verbijsterend de wethouder te horen zeggen dat hij het onvoldoende aanpassen van het zuidelijk fietspad efficiënter vindt dan het terugbrengen van bereikbaarheid en veiligheid voor duurzaam verkeer van voetgangers en fietsers op het noordelijk fietspad. Het kan toch niet zo zijn dat wel 27 miljoen wordt uitgegeven voor maatregelen binnen Leiderdorp en niet de € 650.000 aan extra kosten voor het kunnen terugbrengen van het noordelijk fietspad.

Tenslotte constateren wij een feitelijke onjuistheid in de uitspraken van de wethouder. Hij gaf aan dat het verbeteren van de doorstroming van het verkeer op de Leidse Ring Noord nodig

is om maatregelen voor een verkeersluwe binnenstad mogelijk te maken. Maar het rapport betreffende de Verkeerskundige Analyse LRN, van Adviesbureau Goudappel Coffeng van 28 april 2016, geeft nu juist op pagina 73, hoofdstuk 15.4.1 met betrekking tot intensiteiten aan dat door de maatregelen op de LRN nauwelijks sprake zal zijn van vermindering van verkeer op de Hooigracht, maar juist wel op de Engelendaal. De Wijkvereniging Merenwijk vindt het onbegrijpelijk dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid van de Merenwijk, zowel te voet, per fiets, Openbaar Vervoer als per auto.

Concluderend hoopt de Wijkvereniging dat de Gemeenteraad bij de behandeling van dit punt verstandig zal aandringen op het terugbrengen van het noordelijk fietspad en op het voeren van participatieoverleg met de Merenwijk om de bereikbaarheid en leefbaarheid van de wijk te garanderen.